

Bergpreis 2014

Klasse 1

1. Laimer, Martin, A / Dr. Liebscher, Andreas, D 
auf Triumph Kneeler - 1963 - 750 ccm
3. Kunz, Andreas / Huster, Norbert, D 
auf BMW Renngespann - 1955 - 1000 cm
2. Rydlo, Karel / Jannoscova, Martina, CZ 
auf Yamaha - 1976 - 1000 ccm

Klasse 2

1. Behringer, Fritz / Reichert, Joachim, D 
auf Busch/ König - 1974 - 680 ccm
2. Riedel, Klaus / Lüttke Dirk, D 
auf Haller BMW - 1978 - 1000 cm
3. Aichsleder, Manfred / Aichsleder, Michael, A 
Yamaha XS 650 - 1972 - 900 ccm

Klasse 3

1. Suter, Charly / Fausch, Brigitte; CH 
Windle Suzuki 1000 - 1978 - 1000 ccm
2. Gundinger / Bachmaier, A 

Klasse 4

1. Gerlinger, Peter / Weber, Helmut, D 
auf Haller-Rotax - 1979 - 650 ccm
2. Hummel, André / Pahl, Petra, D 
auf DMR F-2 - 1988 - 599 ccm
3. Hübner, Georg / Neumann, Heiko, D 
Molineux Kneeler F2 - 1988 - 599 ccm

Internationaler Deutscher Bergpreis 2015



Gesamtorganisation 2015 MC Robur Zittau e.V.



Der vom MC Robur Zittau organisierte und erfolgreich durchgeführte

„Internationale Deutsche Bergpreis 2014“

findet auch im Jahr 2015 wieder statt. Aus den Erfahrungen von 2014 ergeben sich einige Änderungen.

Der Bergpreis in Höhe von

Zweitausend Euro

wird 2015 erhöht. Die ausgeschriebenen Klassen werden auf 3 Klassen reduziert.

Das ausgelobte Preisgeld wird an die Plätze 1-5 je Klasse vergeben. Zum Preisgeld erhalten Fahrer und Co-Pilot Pokale bzw. Medaillen.

Es ist geplant, für den „Internationalen Deutschen Bergpreis“ vier Veranstaltungen durchzuführen.

Wir prüfen die Möglichkeit des Doppelstarts.

Gerlinger, Peter / Weber, Helmut 
auf Haller-Rotax



Foto: Lausche Video, Michaela Ullrich

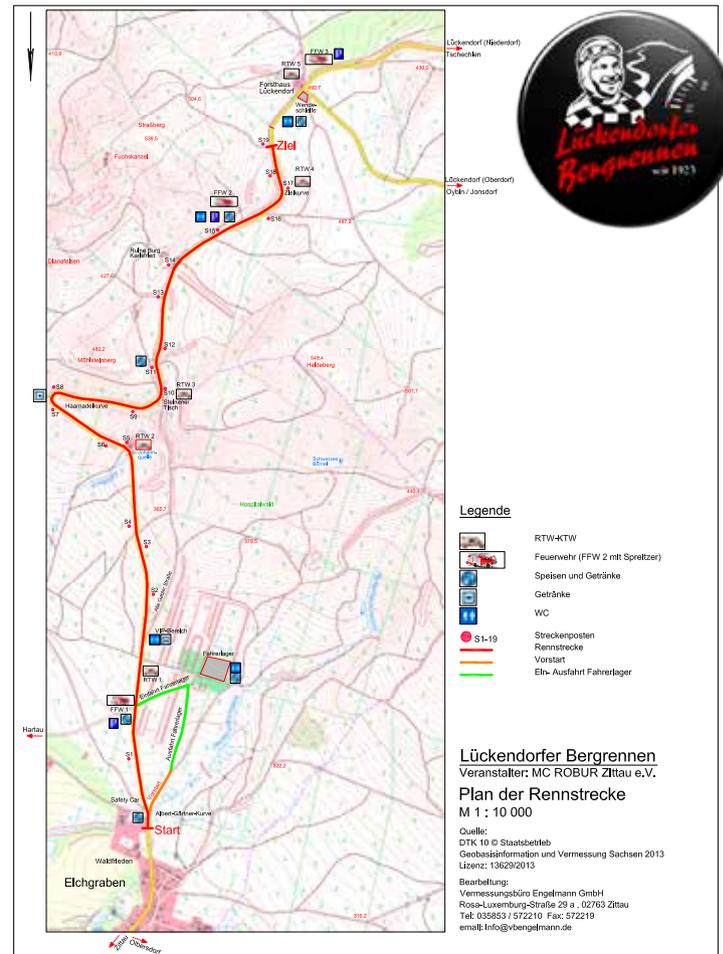
Alle Rennen werden als Geschwindigkeitswettbewerb auf lizenzierten Strecken durchgeführt. Fahrer und Co-Pilot benötigen eine gültige Lizenz.

Wir planen mit Experten eine neue Klasseneinteilung und haben folgende Klassen im Gespräch.

- K1 Rennspanne Sitzer und Kneeler, Radgröße 16 Zoll, Hubraum Motoren, max. 1000 ccm, Baujahr 1945 bis 1970
- K2 Rennspanne Kneeler, Radgröße 13 Zoll, Motoren max. zwei Zylinder und Hubraum 1000 ccm, Baujahr 1971 bis 1980
- K3 Rennspanne drei und vier Zylinder. Viertakter max. 1000 ccm, Zweitakter max. 750ccm, Baujahr bis 1985.

Frank Liebich
Geschäftsführer MC Robur Zittau e.V. /
Rennleiter

Klaus Riedel
2. Vorsitzender MC Robur Zittau e.V. /
Organisator Bergpreis



Riedel, Klaus / Lüttke, Dirk 
auf Haller-BMW



Videobild: Lausche Video, Kathleen Ullrich

Der Streckenrekord von 01:51,72 in Lückendorf von Riedel/ Lüttke wurde mit unglaublichen 01:37,84 an Behringer/ Reichert am 03.08.2014 verloren.